

# MOTORS

## SAINT-MARTIN & SINT MAARTEN MAGAZINE

MAGAZINE MENSUEL GRATUIT - MARS 2020 • FREE MONTHLY MAGAZINE - MARCH 2020 #77



### TEST DRIVE



PAGE 3

MAZDA CX 30



PAGE 4

KIA SOUL



PAGE 7

TOYOTA COROLLA



PAGE 8

SSANGYONG KORANDO

**SALE**  
clearance

Offres Exceptionnelles sur toutes  
les marques et modèles de 2019!



• No. 2 Rue Indigo - Route N7  
Grand Case  
+590 690 53 98 24  
salesfr@realautosxm.com

• No. 13 Longwall Road  
Philisburg  
+1 721-542-2318



\*Venez profiter d'offres exceptionnelles dans l'une de nos deux concessions, nous sommes présents sur les deux parties de l'île.





# VENUE

Se gare n'importe où,  
se distingue partout.

**À partir de 17490€ ttc.**

**Après un apport de 10 % (1749€), 60 mensualités de 329€.**

Conseillers de ventes- Jean-Francois Raboteur : +1 (721) 587-6292 | Sylvia Besuchet +011 (590) 690 88 36 33

**MW** MOTORWORLD 223 Galisbay, Marigot 97150  
motorworldsxm.com

**5** ANS 100,000km de garantie

**HYUNDAI**

**2020 Accent**



**13,590€** après un apport de 15% (2038,50€), 60 mensualités de **240€**

**2020 i20 Active**



**14,990€** après un apport de 15% (2248,50€), 60 mensualités de **265€**

**2020 Grand i10**



**11,990€** après un apport de 15% (1798,50€), 60 mensualités de **212€**

**LES MODELES LES PLUS SEDUISANTS EN PROMOTION ACTUELLEMENT**

0€ D'APPORT - 100% FINANCEMENT DISPONIBLE

TOUTES TAXES , FRAIS D'IMMATRICULATION ET CARTE GRISE INCLUS.

Conseillers de ventes- Jean-Francois Raboteur : +1 (721) 587-6292 | Sylvia Besuchet +011 (590) 690 88 36 33

**MW** MOTORWORLD 223 Galisbay, Marigot 97150  
motorworldsxm.com

**5** ANS 100,000km de garantie

**HYUNDAI**





## MAZDA CX 30 2.0L AWD SKY-ACTIVE G 153 HP DU PUR BONHEUR ...



Philippe Rollet

Pour ne pas être la seule marque absente du segment à succéder des SUV compacts, Mazda devait proposer, entre le CX 3 et le CX 5, le modèle qui faisait défaut dans sa gamme. Mais pas de CX 4 (appellation déjà utilisée en Extrême Orient). Voici donc le CX 30 avec un 3 comme dans Mazda 3 dont il reprend la plateforme et l'intérieur. Essayé ici en version AWD (mais "don't drive off-road" lit-on dans le guide d'utilisation!), dans une finition médiane baptisée CORE+, ce CX 30 parviendra-t-il à se faire une place au soleil ... de Saint Martin ?

### EXTÉRIEUREMENT AUSSI RÉUSSI QUE SES FRÈRES



Fidèle à sa philosophie sportive, Mazda nous livre un véhicule dans la lignée de ses dernières créations, avec une ligne de toit si fuyante que l'on peut le qualifier de "SUV coupé". Avec 4,40 m de long, le CX-30 vient pile s'intercaler entre l'urbain CX-3 (4,27m) et le routier CX-5 (4,55m). Mais avec sa garde au sol plutôt faible pour un SUV (17,5 cm), sa faible hauteur (1,54m, comme le CX 3 !) et ses lignes tendues, il engage le pari de mixer espace habitable et lignes sportives : petites surfaces vitrées, arrière massif, long capot, le tout sans ajouts de nervures ou arêtes sail-

lantes. L'immanquable calandre chromée entourée de ses feux plongeant dans le capot est bien là. Mais pourquoi d'aussi grosses et disgracieuses protections de carrosserie en plastique noir ?

### A L'INTÉRIEUR, HAUT NIVEAU DE FINITION



En termes de qualité perçue (plastiques moussés, cuir épais sur la planche de bord, surpiqûres et matériaux flatteurs à l'œil) le CX-30 impressionne.

La position de conduite n'est pas très surélevée pour un SUV. Les commandes tombent parfaitement sous la main. L'écran multimédia de 8,8" (non tactile, même à l'arrêt, question de sécurité affirme Mazda, ... mais alors pourquoi un écran panoramique qui éloigne encore plus vers la droite le regard du conducteur!) est uniquement gérable par une molette près du levier de vitesses. Apple CarPlay et Android Auto sont présents, sans emplacement de recharge sans fil.

Ça se gâte aux places arrières (privées d'évent d'air pulsé). La garde au toit est tout juste suffisante (malgré des sièges creusés), tout comme l'espace aux genoux. Malheureux passager du milieu qui devra s'accommoder d'une assise droite et d'un tunnel

central proéminent. Même constat pour le coffre de 430 L, dans la moyenne basse du segment, et qui n'offre que trop peu de modularité avec une simple banquette arrière sans réglages possibles, rabattable 2/3 1/3 pour obtenir un plancher ... pas complètement plat.

### QUEL PLAISIR AU VOLANT !

Grâce à sa direction précise, son train avant affûté et des mouvements de caisses bien contenus, le CX-30 donne du plaisir à son conducteur. En contrepartie, sans être inconfortable, il est un peu dur. Pour plus de souplesse, voir le CX-5.

Le gros 2.0L, accouplé à une "honnête" BA 6 vitesses (marge de progression pour Mazda) sera à l'aise à mi-régime, plus que bas dans les tours (lacune compensée par le mode SPORT qui favorise une réponse plus franche à l'accélérateur). Moteur moderne néanmoins avec notamment une micro-hybridation, reposant sur un alterno-démarrage favorisant des redémarrages rapides du système Stop and Start. Enfin, la faible consom-

mation du moteur SKY Activ a été confirmée durant l'essai (7L/100).

### UN EXCELLENT RAPPORT PRIX/PRESTATIONS

Avec son CX 30, Mazda ne révolutionne pas le segment mais poursuit sa stratégie de montée en gamme : look dynamique, plaisir de conduire, finition de haut niveau font qu'on en a pour son argent. Notre modèle s'affiche à 28000\$ (de 25000 à 33400\$). Pas donné, mais le CX 30 vient titiller des Premium (Audi Q2, BMW X1) pour 10000 \$ de moins. Bien équipé de série, il affiche un rapport prix/prestations plus intéressant que la concurrence (Peugeot 3008, Volkswagen Tiguan ou Renault Kadjar) qui soigne nettement plus son sens de l'accueil et sa capacité d'emport. Alors...?



### Les +

Look

Finition exemplaire / rapport prix prestations

Qualités routières

### Les -

Ergonomie écran multimédia dépassée

Modularité limitée

Habitabilité AR + volume coffre (= concessions faites au look !...)





# KIA SOUL

## ENCORE PLUS RADICAL !



Sacha Bresse

### UNIQUE EN SON GENRE

Lancé pour la première fois en 2008, le Soul est l'originalité de la marque Coréenne. Fun, décalé, qu'on l'aime ou qu'on le déteste, le moins que l'on puisse dire est qu'il ne laisse personne indifférent. Un pari gagnant pour le constructeur coréen avec plus d'un million d'exemplaires vendus dans le monde, de l'Amérique du Nord à l'Asie. Au fil des générations, il reste unique et se fait toujours immédiatement remarquer dans le paysage automobile avec son look cubique et ses grands phares surélevés. Alors que cette nouvelle version débarque à Saint Martin, nous avions hâte de tester l'un des bestsellers du marché !

### ENCORE PLUS DE CARACTÈRE

Présenté pour la première fois au Salon de Los Angeles fin 2018, le Soul a vu son design entièrement remanié. Alors qu'il conserve un volume général de cube au look de gros jouet, sa face avant est bien plus expressive que sur la précédente génération. Avec le regard affûté de ses phares, placés très en hauteur, le Kia semble plus agressif, exposant fièrement une immense calandre féroce ment verticale.



Celle-ci abandonne d'ailleurs le "Tiger Nose", élément identitaire des modèles de la marque depuis quelques années. Si le profil évolue peu, l'arrière arbore un style absolument inédit. Les feux se rejoignent d'un bord à l'autre, formant une impressionnante arche lumineuse et affirmant ainsi le caractère toujours plus radical du Soul. Clairement, le modèle est un exercice de style pour les designers de chez Kia, qui n'en finissent plus de s'amuser avec le look de ce cross-over unique et toujours aussi attachant ! Si vous choisissez la configuration GT Line, comme notre modèle d'essai, vous aurez le droit à des jantes en 18", à une finition bicolore ainsi qu'à des pare-chocs et bas de caisse spécifiques qui lui vont sacrément bien.



### LA BOÎTE À MALICE

Tous les aficionados du modèle tenteront de vous convaincre de rejoindre le club ! L'un de leur argument principal : le confort et, force est de constater qu'ils ont plutôt raison. L'habitacle du concept-car dévoilé en 2006 faisait d'ailleurs un clin d'œil au bien être intérieur, si cher à la culture asiatique. Effectivement, dès que l'on s'installe à bord, le Kia surprend. Son design si "boxy" offre une accessibilité unique, avec une large ouverture de portières et une hauteur de caisse idéale pour s'asseoir sans aucun effort. C'est un vrai plus par rapport à une berline très basse ou un SUV, parfois trop haut. Le pare-brise, très panoramique offre une étonnante visibilité et participe à cette sen-

sation d'espace. Pour 2020, on découvre une planche de bord entièrement nouvelle et fonctionnelle mais assez austère. Des touches de couleurs auraient été les bienvenues pour souligner un look extérieur si décalé. Dommage ! La qualité de finition progresse, avec des plastiques agréables au toucher, des éléments laqués et textiles surpiqués propres à cette version GT Line.

Up to date, le Soul intègre un grand écran infodivertissement, une caméra de recul, l'Apple Car Play et Android auto... Mais pas de système de démarrage sans clef. Immense atout de son volume cubique, on rappelle que le Soul est un champion du chargement avec un coffre pouvant aller jusqu'à 680 litres (inchangé), même avec une roue de secours. C'est l'idéal pour les grandes courses de la semaine ! A l'arrière, trois adultes trouvent leur place sans problème grâce au ciel de toit très en hauteur. Encore une fois, son design façon « boîte » offre bien des avantages !

### MÉCANIQUE INCHANGÉE

Il est temps de se glisser derrière le volant, et, comme avec la précédente génération, on se sent instantanément à l'aise. Le Soul est sans hésiter l'une des voitures les plus faciles à prendre en main sur le marché, malgré un volume conséquent. Une direction très douce, bien équilibrée, alliée à une tenue de route rassurante sont les raisons de cette efficacité qui perdure génération après génération. On peut cependant lui reprocher un moteur trop bruyant lors des montées en régime. Il faut dire que ce 1,6l de 124ch, disponible pour notre marché (et identique à celui de la précédente génération), est léger pour le gabarit de ce cross-over. Heureusement, la boîte automatique à six rapports exploite au mieux ses quatre cylindres. Cependant, un groupe turbo aurait été quand même le bienvenu. Comme sur le précédent modèle, l'amortissement reste ferme surtout avec ces jantes en 18 pouces. En fait, entre confort de suspension



ou look ravageur, il faudra choisir ! Pour nous consoler, les sièges apportent un excellent maintien et la finition textile/cuir surpiqué est du plus bel effet, surtout avec le logo "Soul" élégamment intégré aux dossiers. Le diable est dans les détails !

Pour conclure, le Soul traverse bien le temps au fil des re-design. Kia, "the power to surprise", nous surprend, en effet, par la vitesse à laquelle un constructeur, encore discret il y a vingt ans, a su imposer ses modèles en maîtrisant parfaitement leur évolution. Cette nouvelle génération apporte un renouveau particulièrement efficace en termes de style. Quasiment sans concurrent sur notre marché, ce cross-over unique saura sans doute séduire sa clientèle habituelle avec, en prime, une bonne nouvelle : disponible à partir de 18 690€ son tarif reste inchangé (19 890€ pour notre modèle d'essai en finition GT Line).

### Les +

Look toujours aussi original

Espace à bord

Qualité de finition en progrès

### Les -

Planche de bord assez austère

Motorisation un peu légère

Fermeté des jantes en 18"





# MONDIAL PARE-BRISE

**NEW !**

Headlight adjustment !  
Get ready for inspection !

FAITES RÉGLER VOS PHARES  
CHEZ MONDIAL PARE BRISE !

Promo

**30€**

RÉGLAGE DE PHARES



**Nous intervenons sur  
Tous types de vitrages!**



- Rien à payer\*
- Agréé par toutes les assurances
- Qualité de pose garantie

\*Si option bris de glace incluse dans votre contrat

**mpb sxm**

**05 90 77 60 64 - ZAC de Bellevue**

## DES BATEAUX ENFIN ABORDABLES !

**carib  
marine**

BUDGET MARINE vous propose maintenant des RIB (Rigid Inflatable Boats) entièrement équipés, prêts à Naviguer pour la famille, les loisirs ou usage professionnel à des prix défiant toute concurrence.

### PACKAGE 1

MX-340, Dinghy 3,4m 11.1'  
avec Tohatsu 15 cv 2 temps,  
4 personnes

**\$4,900.00**

### PACKAGE 2

MX-450 LUXURY,  
Dinghy 4,5m 14.8' avec  
Tohatsu 50 cv 4 temps,  
6 personnes

**\$16,000.00**

### PACKAGE 3

MX-480, Dinghy 4,8m 15.7'  
avec Yamaha 50 cv 4 temps,  
8 personnes

**\$22,000.00**

### PACKAGE 4

MX-580, Dinghy 5,8m 19'  
avec Yamaha 90 cv 4 temps,  
11 personnes

**\$25,000.00**

### PACKAGES PRÊTS À PARTIR CLÉ EN MAIN !

Beaucoup d'autres options disponibles,  
contactez-nous pour un  
devis personnalisé

**BUDGET  
MARINE**



### POUR TOUT RENSEIGNEMENT

06 90 88 77 72 ou +721-544-3134 ext 1276



**Budget Marine | St Maarten**  
Waterfront Road 25B, Cole Bay  
stmaarten@budgetmarine.com  
www.budgetmarine.com





# SALE clearance

## Offres Exceptionnelles sur toutes les marques et modèles de 2019!



\*Venez profiter d'offres exceptionnelles dans l'une de nos deux concessions, nous sommes présents sur les deux parties de l'île.

- No. 2 Rue Indigo - Route N7  
Grand Case  
+590 690 53 98 24  
[salesfr@realautosxm.com](mailto:salesfr@realautosxm.com)

- No. 13 Longwall Road  
Philisburg  
+1 721-542-2318







## TOYOTA COROLLA

# Nouvel opus du best seller mondial



Sacha Bresse

tées mondialement.

La Toyota Corolla est tout simplement LA voiture la plus vendue de l'Histoire. Une success-story qui n'en finit plus depuis 1966 et qui contribue à faire de la marque nipponne l'une des plus respec-



sedan (avec coffre) qui est disponible, avec cette silhouette "en trois volumes" caractéristique. Alors que certains constructeurs passent au "tout SUV", Toyota continue de dominer le monde automobile avec une berline classique ! Si la calandre est massive et le regard des phares LED affûté, l'allure générale reste volontairement assez passe partout. Avec 4,63m de long, les dimensions sont identiques à celles de la précédente génération bien que la plateforme "New Global Architecture", sur laquelle elle repose, soit entièrement nouvelle. Cette évolution technique apporte une augmentation de 60% de la rigidité, un meilleur centre de gravité et surtout des suspensions arrière multi-bras, le tout au bénéfice de la tenue de route.

### NOUVEAU DESIGN ET NOUVELLE PLATFORME

Pour cette douzième génération, la reine des ventes se refait une beauté mais toujours avec un design sage. Chez nous, c'est la version

### HABITABLE MAIS ASSEZ BASIQUE

A l'intérieur, le volume global de l'habitacle restant inchangé, cinq adultes trouvent toujours confortablement leur place et le grand coffre

de 368 litres de capacité (identique) permet d'embarquer trois larges valises, en conservant une véritable roue de secours. La banquette arrière, rabattable en deux tiers un tiers, est idéale et pratique pour les bagages encombrants. A l'inverse, sur notre version d'essai en finition "LE", l'équipement est tout juste suffisant et mériterait d'être enrichi pour faire face aux sérieuses concurrentes coréennes Kia Rio et Hyundai Elantra.

Ce milieu de gamme n'offre ainsi ni écran info-divertissement moderne, ni caméra de recul, ni port USB à l'arrière, des basiques qui font défaut en 2020 ! On retrouve heureusement la climatisation automatique, le démarrage sans clef et beaucoup d'éléments de sécurité. Pour en avoir plus, il faut donc monter en gamme et donc en prix. Heureusement cette nouvelle Corolla se rattrape avec une planche de bord sobre, ergonomique et très bien finie, revêtue de textile surpiqué. C'est élégant !

### FACILITÉ DE CONDUITE INÉGALÉE

Allez, je l'avoue : je suis moi-même un grand amateur de Corolla, mon daily-driver n'est autre qu'un antique modèle de 2007. Je vais donc pouvoir comparer les sensations au volant... Bien que trois générations d'évolution les séparent, la position de conduite est toujours facile à trouver et la visibilité parfaite. Pour les non-initiés, il faut insister sur l'adjectif « facile » car c'est ce qui qualifie le mieux une Corolla. Après des dizaines d'essais, toutes

marques confondues, je confirme que la berline japonaise reste l'une des voitures les plus faciles à prendre en main.

C'est sans nul doute cette efficace simplicité qui a fait la raison de son succès mondial : un équilibre parfait entre sensation de sécurité, tenue de route irréprochable, direction précise et confort. Résultat, on se sent à l'aise à son volant en moins de trois minutes ! On comprend qu'elle soit tant appréciée des parcs de location et des taxis dans le monde entier. Côté motorisation, on retrouve un quatre cylindres d'1,8 litre développant 140ch, pas de turbo, priorité à la fiabilité par la simplicité et c'est très bien comme ça ! La modernité vient plutôt de la boîte automatique CVT (variation continue). Très douce et sans à-coup, elle se fait complètement oublier, exploitant le moteur sans sur-régime en monté.

La Corolla améliore par ce choix technique ses grandes qualités routières et son confort. On regrette, cependant, l'absence de quelques aides à la conduite modernes, tel que le freinage d'urgence ou le frein de parking automatique sur milieu de gamme LE.



Pour conclure, cette nouvelle Corolla évolue en douceur, performant toujours les qualités qui ont fait sa réputation. Proposée à partir de 19 990€, on reste tout de même sur notre faim côté équipement, surtout face à une concurrence très forte localement.

Oui mais, la tranquillité d'esprit que promet la fiabilité d'une berline Corolla, ça, c'est inestimable !

### Les +

Fiabilité Toyota = facilité de revente

Boîte automatique CVT très douce

Confort

### Les -

Pas d'écran info-divertissement

Peu d'espaces de rangement à bord

Rapport prix / équipement

**CAP**  
CAR REPAIR SERVICES

CAP AUTO TRADING.NV  
ORANGE GROVE ROAD 5B - COLE BAY  
Cell. +1 (721) 522 2145 / +590 690 13 84 19  
Phone +1(721) 544 3006

**MECHANIC  
BODY / PAINT  
AUTO PARTS  
ACCESSORIES  
SERVICES  
DIAGNOSTIC  
TIRES**





# SSANGYONG KORANDO IL REVIENT EN FORCE !



Sacha Bresse

## DE LA JEEP AU SUV FAMILIAL

Voilà une histoire qui dure depuis 1974 ! C'est avec une Jeep CJ7, produite sous licence, baptisée Korando (comprenez

"Korea Can Do") que le constructeur sud-coréen se lance dans la production automobile. Quatre générations plus tard, le modèle emblématique de SsangYong n'a plus grand chose en commun avec ses prédécesseurs. Moins baroudeur, il est devenu plus familial, succombant lui aussi à la mode du SUV.

## AUDACIEUX ET SEDUISANT

Présenté en 2019 au Salon de Genève, cette nouvelle version apporte un appréciable vent de fraîcheur dans la gamme du constructeur. Si SsangYong nous avait habitués à ses designs assez "extrêmes" pour ne pas dire particuliers, force est de constater que ce nouveau Korando arbore un look réussi qui devrait séduire. Les volumes de ce tout chemin mid-size sont harmonieux, fait de lignes tendues très horizontales dont se dégage une vraie identité



au caractère musclé et dynamique. Le long capot et le profil arrière en "aileron de requin" très distinctifs permettent de le différencier parmi la quantité impressionnante de SUV en circulation sur notre Friendly Island. Avec 4,41m de long, il boxe dans la catégorie ultra concurrentielle des Jeep Compass, Kia Sportage et Hyundai Tucson. Il lui faut donc de solides arguments pour pouvoir sortir son épingle du jeu. Ce nouveau look devrait l'y aider.

## LE CHOIX DE L'ESPACE

Avec un empattement plus long que celui de son prédécesseur, l'habitacle du nouveau Korando offre beaucoup d'espace, en particulier aux passagers arrière puisque trois géants pourraient étendre leurs jambes à souhait. Le volume de chargement n'est pas en reste avec 551 litres. C'est mieux que tous ses concur-

rents (438 litres pour le Jeep Compass par exemple), en conservant une véritable roue de secours. On regrette cependant le seuil de chargement vraiment très haut, un défaut commun à beaucoup de SUV.

Une fois installé au volant, on découvre une instrumentation entièrement digitale, unique dans cette gamme et du plus bel effet : dès que l'on met le contact... Bienvenue en 2020 ! Ce grand écran multifonction permet au conducteur de contrôler les nombreuses aides à la conduite et équipements de sécurité qui contribuent à offrir au SsangYong cinq étoiles au test de collision Euro NCAP.



Au centre de la planche de bord, l'écran infodivertissement de huit pouces, intégrant une caméra de recul, Android Auto et Apple CarPlay, est lui aussi au niveau, avec un système

stéréo de grande qualité. La configuration beige de notre version d'essai amène une luminosité agréable et laisse découvrir un niveau de finition correct, bien que le piano black et les plastiques brillants soient un peu trop présents.

## MOTORISATION MODERNE



Malgré une garde au sol élevée, on se glisse avec facilité à bord. Depuis le poste de conduite, la vue sur le long capot nervuré est satisfaisante et donne une agréable impression de robustesse. Contact ! Chez nous, le Korando débarque avec un bloc quatre cylindres 1.5l. essence turbo "T-GDI" délivrant 163ch : pas mal ! Accouplé à une boîte auto Aisin à six rapports et palettes au volant, il se montre étonnement nerveux en accélération grâce au couple disponible à bas régime. Cependant, s'il est très silencieux à bord, il émet un son surprenant, caractéristique de celui d'un diesel.

Les hautes compressions de ce moteur turbo et le savoir-faire avancé de SsangYong sur les motorisations gazoil en sont sûrement la raison. Mais, j'avoue avoir eu un doute avant d'ouvrir le capot. En ce qui concerne la direction assistée électrique, très légère et bien calibrée, elle offre un rayon de braquage particulièrement court pour un SUV de cette taille, un atout sur nos petits parkings !

Pour conclure, le Korando se présente comme une alternative sérieuse et originale aux SUV mid-size très présents sur notre marché. Le design réussi, le niveau d'équipement élevé et la motorisation du SsangYong jouent clairement en sa faveur. Plus exclusif que ses concurrents coréens, il est disponible au tarif de 26 900\$, avec une rassurante garantie de cinq ans.

## Les +

Design audacieux

Très habitable, même à cinq

Cinq étoiles Euro NCAP

## Les -

Seuil de chargement élevé

Finition très plastique du tableau de bord

Motorisation peu discrète

# KING PNEU

## HOPE ESTATE

Montage / Réparation  
Parallélisme / Equilibrage  
VL et PL



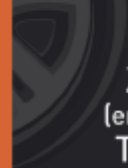
3 c griselle **HOPE ESTATE**  
(derrière la péninsule)  
Tél. **05 90 77 45 63**  
**06 90 72 41 12**

**VENTE DE PNEUS**  
multimarque en stock et sur commande

*A vous de choisir ceux  
qui vous vont le mieux...*

## BELLEVUE

Montage  
Réparation  
Equilibrage



ZAC de **BELLEVUE**  
(en face de Bureau Vallée)  
Tél. **05 90 77 49 00**





# H2

## HAVAL



# H6



Route de l'aéroport de Grand-Case / Cel : 0690 888 107 / Lun-Ven 8h30 - 12h30 / 14h30 - 17h - Sam 8h30 - 12h  
 26 Welfare Road - Sint Marteen / Tél : 001 721 544 1720 / Lun-Ven 8h - 18h non stop. Sam 8h30 - 12h  
 Email : [infos@firstautosxm.com](mailto:infos@firstautosxm.com)



HAVAL



Great Wall



LANDWIND

ZARFORMENTI

## OPPORTUNITÉS!

Disponibles sur St. Maarten:  
 Blackfin 332cc, 272cc et Zar 59SL.  
 Démonstration sur rendez-vous.

+1 721 544 3788  
 +1 721 553 7061  
[info@atlantismarinecarib.com](mailto:info@atlantismarinecarib.com)  
[www.atlantismarinecarib.com](http://www.atlantismarinecarib.com)

Restauration de bateaux de A à Z.  
 Gestion de bateaux, locations & ventes.

Distributeur officiel et maintenance  
 sur toutes les gammes:

BLACKFIN Raymarine

PlasDECK DOMETIC





Tél: 0690 83 23 63

Email : starimport971@gmail.com

Révisions des 5000 km et 10 000 km

**OFFERTES**

Garage partenaire Nettlé Bay Auto



**CHANGAN** www.globalchangan.com

Marque Chinoise n°1 en Amérique Latine

**SUV CS35 PLUS**  
Garantie d'usine  
5 ans ou 100 000kms

**Prix Découverte**  
**15 900€ TTC**



**Star Five 7 places**

Garantie d'usine

3 ans ou 100 000kms

**11 400€ TTC**



**Star Nine 9 places**

Garantie d'usine 3 ans ou 100 000kms

**14 200€ TTC**

Version 2 places **13 600€ TTC**



**Star Five 2 places**

Garantie d'usine

3 ans ou 100 000kms

**10 600€ TTC**



**Star Five 2 places**

Garantie d'usine 3 ans ou 100 000kms

**10 200€ TTC**

## ANNONCES AUTOMOBILES



**PRIX : 3.000€**

FIAT STILO : Très bon état général, roule tous les jours. Année 2010. 58000 km.

Tél : 0690 88 18 65



**PRIX : 5.900€**

DAIHATSU TERIOS 2009 : 96000 km, voiture saine en bon état, boîte auto, essence, contrôle technique valable jusqu'en 2021.

Tél : 0690 62 42 88



**PRIX : \$7.995**

HYUNDAI SONATA FULLY LOADED : push button start, leather seats, bluetooth, srs airbag, 2013, 68630 km.

Tél : +1 721 544 5294



**PRIX : \$8.995**

FORD TAURUS FULLY LOADED 3.5L : 6cyl, 19" alloy wheels, leather interior, ambient lighting, 2013, 77866 km.

Tél : +1 721 544 5211



**PRIX : 8.500€**

KIA RIO : Novembre 2016, 28 000 Kms, très bon état.

Tél : 0690 65 94 94



**PRIX : \$11.900**

2015 SUZUKI VITARA : 4x4 très bon état

Tél : +1 721 581 0855



**PRIX : 12.590€**

KIA RIO BLANCHE, CG inclus, Ess. 4AT, 1.4L 100CH - 4 portes - 7000 kms - jantes acier 15" - système téléphonie bluetooth, clim manuelle... garantie constructeur > 08/11/2023

Tél : 05 90 51 18 92



**PRIX : \$13.995**

VOLKSWAGEN TIGUAN 2.0L : 4wd, 4cyl, cloth seats, anti theft alarm, bluetooth 2014, 81537 km.

Tél : +1 721 544 5294



**PRIX : \$14.000**

MAZDA CX-7 : 40k miles

Tél : +1 721 581 0855



**PRIX : 14.890€**

KIA CERATO, TEMPTATION RED, G inclus 5 portes 31500 kms, version premium, téléphonie mains libres bluetooth, clim auto, jantes alu 17"... garantie constructeur > 20/12/2021

Tél : 05 90 51 18 92



**PRIX : \$14.990**

HYUNDAI I-20 ACTIVE 1.4L : cloth seats, front fog lights, steering wheel controls, power windows, keyless entry, 2019, 20473 km.

Tél : +1 721 544 5294



**PRIX : \$15.990**

HYUNDAI H-100 TRUCK DOUBLE CAB : 4cyl, 2.6L, 2wd, diesel, cloth seats, power steering, power windows, central door lock, 2018, 29291 km.

Tél : +1 721 544 5294



**PRIX : 16.000€**

KIA SPORTAGE : Année: 2017, Neuf, 28 400 Kms, garantie constructeur en cours, boîte Automatique 4X2.

Tél : 0690 65 94 94



**Motors SXM Marketplace**

**Votre rendez-vous pour acheter ou vendre**

**Autos • Motos • Bateaux**

**MOTORS**  
MARKETPLACE

DEPOSEZ VOS ANNONCES  
sur ce groupe

PARUTION GRATUITE  
dans le magazine MOTORS





# ANNONCES AUTOMOBILES



**PRIX : 19.000€**

SUZUKI VITARA 4X4 : 1.0 Boosterjet TURBO Auto Allgrip Privilege, 111 CV, 2019, 2500 Kms, toutes options, Boite Auto 6, Garantie constructeur 06/2022. **Tél : 0690 65 94 94**



**PRIX : 19.990€**

KIA SPORTAGE 4X2, CG inclus, modèle confort, 11300kms, jantes alu 18", feux jour-position-anti brouillard avant LED, rétro avec répé-  
titeurs rabattables électriquement, climatisation auto bi-zone... TBE -  
garantie constructeur jusqu'au 20/11/2023 **Tél : 05 90 51 18 92**



**PRIX : 22.590€**

KIA SORENTO, CG inclus 4x4 ESS, 3.3L, 170CH, 11CV, 32200 kms 7 places, version luxe dont int. cuir bi-ton, caméra de recul, ..garantie constructeur > 22/06/2020 + extension de  
garantie commerciale d'1 an offerte ! **Tél : 05 90 51 18 92**



**PRIX : \$22.995**

MAZDA BT50 DOUBLE CA, 2.2L : 2019, 16" wheels, 4 speakers, power windows, keyless entry. **Tél : +1 721 544 5211**



**PRIX : \$25.995**

LINCOLN MKX AWD 3.7L : 6cyl, leather seats, bluetooth, touch screen, reverse camera, key less entry, electric parking brake, fog lamps, 2016, 29000 km. **Tél : +1 721 544 5294**



**PRIX : \$24.900**

FORD EDGE 2.0L, ECOBOOST, 4CYL : awd, 18" split spoke aluminum wheels, leather seats, push button start, 8" lcd color touch screen, keyless entry, 2017, 7052km. **Tél : +1 721 544 5294**



**PRIX : \$25.995**

MAZDA CX-5 FULLY LOADED 2.5L : 4wd leather seats 19" wheels, push button start, led lights, touch screen w/10 speakers, 2018, 21040 km. **Tél : +1 721 544 5294**



**PRIX : \$28.950**

VW TIGUAN SE 4 MOTION : toute options comme neuve. **Tél : +1 721 581 0855**



**PRIX : \$28.950**

RAM 1500 NEUF : Cabine simple 4x4, à voir absolument. **Tél : +1 721 581 0855**



**PRIX : \$31.950**

RAM 1500 NEUF : Double cabine **Tél : +1 721 581 0855**



**PRIX : \$35.990**

VOLKSWAGEN AMAROK DOUBLE CAB 2.0L : 17" alloy wheels, 5 seater, 6.3 touch-screen + voice +r/camera w/sensors, 2019, 7861km. **Tél : +1 721 544 5211**

## ANNONCES SCOOTERS & MOTOS



**PRIX : \$4.600**

2005 HARLEY : Dyna Super Glide. **Tél : +1 721 587 5107**

## MOTORS SAINT-MARTIN & SINT MAARTEN

Mensuel gratuit édité par la société  
**EMPREINTESXM**  
4 ZAC de Bellevue - 97150 Saint Martin  
Email : empreintesxm@orange.fr  
Tél : 0590 27 74 61

**SERVICE COMMERCIAL :**  
Matthieu Abdallah 0673 65 07 96

**SERVICE MAQUETTE :**  
Alexandra Froissant  
alex@empreintesxm.net

**DIRECTEUR DE PUBLICATION :**  
Slobodan 0690 622 822

Passez vos annonces  
gratuitement sur le magazine Motors  
en vous rendant sur notre Facebook  
**Motors SXM Marketplace**

La société **EMPREINTE SXM**  
décline toutes responsabilités concernant  
le contenu des annonces publiées.



## ILE MARINE Shipchandler

Sandy Ground Bridge  
Rue Lady Fish - Tél: 0590 29 08 60

Email : contact@ilemarine.com

www.ilemarine.com

Ouvert du lundi au vendredi  
de 8h à 12h et de 14h à 17h  
et le samedi  
de 8h à 12h

## ÉOLIENNE



**FORTE PUISSANCE  
(ATMB D400)**

**Venez découvrir  
nos promotions  
en cours en magasin**



## Moteurs YAMAHA

## BATTERIES



75 A <sup>h</sup>	110€60
100 A <sup>h</sup>	129€20
110 A <sup>h</sup>	163€00
140 A <sup>h</sup>	224€00
180 A <sup>h</sup>	248€20
230 A <sup>h</sup>	326€20

**-10%**  
POUR L'ACHAT  
DE 2 BATTERIES

**-15%**  
POUR L'ACHAT  
DE 4 BATTERIES



www.kia.com



# NO MATTER WHAT COMES NEXT

Drive your journey of life to the best with SELTOS.



## SELTOS



**SOREMAR**

**SHOWROOM** | ZAC DE BELLEVUE (French side) | 8am to 5pm | TÉL +059 590 51 18 92  
**GARAGE** | GALISBAY | 8am to 12am / 2pm to 5pm | **STANDARD** +590 590 51 05 00  
**AFTER-SALES** +590 590 51 05 09 / **SPARE-PARTS (PR)** +590 590 51 05 06/07

The Power to Surprise